



TRANSPORDIAMET

Rene Unnuk
Enersense Aktsiaselts
Rene.Unnuk@enersense.com
Lõdtsa 12
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 28.09.2026

Meie 06.10.2026 nr 7.1-2/26/17161-2

**Elektripaigaldiste projektide tööd nr
KPL2508K5, nr KPL2508K6 ja nr KPL2508K7
kooskõlastus riigiteede tee piirides ja tee
kaitsevööndis Järvamaal, Raplamaal ja
Viljandimaal**

Kooskõlastamiseks esitatud elektripaigaldiste projektides, Enerense AS töö nr LPL2508K5 „110 kV õhuliinide L130B, L131A, L132C, L132A, L020, L025 ja L134B rekonstrueerimine. 110 kV õhuliin L020 Paide – Roosna-Alliku“, töö nr KPL2508K6 „110 kV õhuliinide L130B, L131A, L132C, L132A, L020, L025 ja L134B rekonstrueerimine. 110 kV õhuliin L025 Rapla – Kehtna“ ja töö nr KPL2508K7 „110 kV õhuliinide L130B, L131A, L132C, L132A, L020, L025 ja L134B rekonstrueerimine. 110 kV õhuliin L134B Suure-Jaani – Viljandi“ (edaspidi Projekt, Projektid) põhiprojektide staadiumis on ette nähtud 110 kV õhuliinide ja õhuliini mastide (tehnovõrgud) ehitamine riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis Paide linnas Järvamaal, Rapla linnas ja Kehtna vallas Raplamaal ja Põhja-Sakala vallas ja Viljandi vallas Viljandimaal.

Projektidel on kokkupuude, tehnovõrkude ristumised alltoodud riigiteedega:

1. Järvamaal Projekt töö nr KPL2508K5; 110 kV õhuliin L020:

- 1.1. Riigitee nr 15181 km 2,17; M 10 – M 11;
- 1.2. Riigitee nr 15175 km 3,07; M 23 – M 24;
- 1.3. Riigitee nr 15159 km 0,88; M 36 – M 37;
- 1.4. Riigitee nr 1533 km 0,12; M 37 – M 38;
- 1.5. Riigitee nr 2 km 84,48; M 37 – M 38;
- 1.6. Riigitee nr 15157 km 0,20; M 53 – M 54;
- 1.7. Riigitee nr 15156 km 5,99; M 67 – M 68;

2. Raplamaal Projekt töö nr KPL2508K6; 110 kV õhuliin L025:

- 2.1. Riigitee nr 20225 km 2,64; M 10 – M 11;
- 2.2. Riigitee nr 27 km 5,87; M 22 – M 23;
- 2.3. Riigitee nr 20165 km 0,51; M 39 – M 40;
- 2.4. Riigitee nr 27 km 10,15; M 42 – M 43;
- 2.5. Riigitee nr 20149 km 5,84; M 56 – M 57;
- 2.6. Riigitee nr 20249 km 0,46; M 5Y – M 4Y;

3. Viljandimaal Projekt töö nr KPL2508K7; 110 kV õhuliin L134B:

- 3.1. Riigitee nr 57 km 5,07; M 2 – M 3;
- 3.2. Riigitee nr 24127 km 4,05; M 23 – M 24;
- 3.3. Riigitee nr 24126 km 5,74M M 29 – M 30;
- 3.4. Riigitee nr 24126 km 7,06; M 34 – M 35;

- 3.5.Riigitee nr 24126 km 13,60; M 56 – M 57;
3.6.Riigitee nr 49 km 46,99; M 74 – M 75;
3.7.Riigitee nr 24148 km 1,11, M 74 – M 75;

Projektid on koostatud vastavuses Transpordiameti kehtivate nõuetega ja Projektidega on tagatud normides nõutud õhuliinide kõrgusgabariidid ja mastide kaugused riigiteede sõiduteest.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 42, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **kooskõlastame** ehitusprojektid, Enerense AS tööd nr KPL205K5, nr KPL2508K6 ja nr KPL2508K7 põhiprojektide staadiumis alltoodud tingimustel:

Ehitustöödel ja Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Põhiprojektile järgnev elektripaigaldiste tööprojekt tuleb riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis enne ehitustööde algust kooskõlastada Transpordiametiga.
2. Kui tehnovõrgu omanik kavandab uusi alalisi juurdepääsuteid (ristumiskoht) riigiteedelt, siis seda tuleb eraldi menetleda. Asjast huvitatud isik peab esitama Transpordiametile taotluse koos asukoha plaani ja juurdepääsu asukohaga. Transpordiamet vaatab taotluse läbi asukoha põhiselt ning esitab nõuded ristumiskoha projekteerimiseks ja asjast huvitatud isikuga sõlmitakse ristumiskoha ehitamise leping.
3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Maanteeametiga e-posti aadressil maantee@mnt.ee
 - 3.2. saada Maanteeametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil maantee@mnt.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt. Kui ehitustöödel (juhtmete demontaažil) riigiteedega ristumistel kasutatakse nn turvaväravaid, siis tuleb nende asukoht ka liikluskorralduse joonisel ära näidata
4. Riigiteedega ristuvate juhtmete langetamisel ja uute paigaldamisel on kategooriliselt keelatud turvaväravate või mistahes muude abivahendite ehitamine riigitee muldkehasse. Turvaväravad tuleb paigaldada vastavalt Projekti joonistel näidatud asukohtadesse.
5. Projekt ei käsitle täpsemalt (asukohapõhiselt) tehnovõrkudele ligipääsuks ajutisi või alalisi mahasõite riigiteedelt. Projektis eeldatakse, et tehnovõrkude ehitusel kasutatakse olemasolevaid mahasõite ja ligipääse. Juhime tähelepanu, et kui ehitaja leiab, et on vaja ajutisi ehitusaegseid juurdepääsuteid riigiteedelt, siis seda tuleb ehitajal eraldi menetleda. Ehitaja peab esitama Transpordiametile taotluse koos asukoha plaani ja mahasõidu asukoha ning tüüplahendiga ja informatsiooniga kasutusaja pikkuse kohta. Transpordiamet vaatab taotluse läbi asukoha põhiselt ning ehitajaga sõlmitakse ajutise ristumiskoha ehitamise leping.
6. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel ja materjalide ladustamine sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
8. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude projektijärgsed ehitustööd riigitee piirides välistatud.
9. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
10. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
11. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on

paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.

12. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
13. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiameti põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: KPL2508K5_PP_AA-0-01-001_Tiitelleht_v1.zip; KPL2508K6_PP_AA-0-01-001_Tiitelleht_v1.zip; KPL2508K7_PP_AA-0-01-001_Tiitelleht_v1.zip

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee